

**175 kVA Polyma - Spitzenlastaggregat auf Mercedes Benz LKW 814**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	<b>Selbstfahrer</b>	<b>Ausführung</b>	<b>schallgedämmt</b>
---------------------	---------------------	-------------------	----------------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Mercedes	<b>Motorotyp:</b>	OM 422
<b>Motor Nr.:</b>		<b>Motorleistung:</b>	150 KW
<b>Kühlung:</b>	wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	elektrisch 24 V
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Diesel

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	A. van Kaick	<b>Generatortyp:</b>	DKBN
<b>Gen. Nr.:</b>		<b>Generatorleistung:</b>	175 kVA - 140 KW
<b>Spannung:</b>	230 / 400 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Spitzenlastbetrieb
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 3 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	7.050	<b>Höhe ca. mm:</b>	3.200
<b>Breite ca. mm:</b>	2.340	<b>Gewicht ca. KG:</b>	7.490

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Gebraucht	<b>Baujahr:</b>	1989
<b>Lieferzeit:</b>	sofort	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	2550		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>	107	<b>Reserviert:</b>	ja / yes

**Lieferumfang**

Mercedes - Benz Industriedieselmotor für Generatorantrieb mit Bosch- Drehzahlregler elektronisch geregelt, Generator AvK, Schutzart IP 23, bürstenlose Ausführung, elektronisch geregelt, Grundrahmen zur Aufnahme der Motor- Generatorereinheit, elastische Lagerung, Kühler vorgebaut. Eingebaute Tankanlage für min. 8 Stunden Vollastbetrieb. Die Starterbatterien sind in der Haube eingebaut.

Schaltanlage für den Hand, vollautomatischen Netzparallelbetrieb (Spitzenlastbetrieb) zum Netz mit Generatorschalter.

Alle Wartungen sind regelmäßig durch die Herstellerfirma durchgeführt worden. Das Aggregat diente bislang als Notstromversorgung und Spitzenlastabdeckung bei einem EVU.

Das Stromaggregat ist auf einem Mercedes - Benz Fahrgestell montiert, Typ 814. KM Laufleistung des Chassis 52.000 KM / Stand 04/ 2009. TÜV bei Verkauf Neu

**Produktbilder**





