

**Notstromaggregat 214 kVA mit Iveco Motor 8361 SRi 26.07**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	<b>Kufenrahmen</b>
---------------------	-----------	-------------------	--------------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Iveco	<b>Motortyp:</b>	8361 SRi 26.07
<b>Motor Nr.:</b>	521 828	<b>Motorleistung:</b>	185 KW
<b>Kühlung:</b>	Wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 24 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	FKI Marelli	<b>Generatortyp:</b>	M 7 B 250 MC 4
<b>Gen. Nr.:</b>	M 7 B 2552LA21017	<b>Generatorleistung:</b>	214 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Notstrombetrieb
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 3 polig	<b>Lieferung:</b>	Wird lose mitgeliefert
<b>Breite ca. mm:</b>	800	<b>Tiefe ca. mm:</b>	600
<b>Höhe ca. mm:</b>	2.000		

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	optional erhältlich	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	2.500	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.400
<b>Breite ca. mm:</b>	850	<b>Gewicht ca. KG:</b>	2.000

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Gut erhalten	<b>Baujahr:</b>	1999
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	196		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>	1113	<b>Reserviert:</b>	

**Lieferumfang**

Notstromaggregat nach VDE 0108 Vorschrift. Die Anlage wurde regelmäßig gewartet. Die wenigen Betriebsstunden kamen bei den jeweiligen Probeläufen zustande.

IVECO Industriedieselmotor für hohe Lastaufschaltungen für Generatorantrieb mit Bosch Reiheneinspritzpumpe und Bosch- Drehzahlregler für Aggregatebetrieb, angebauer elektronischer Drehzahlregler für Frequenzstabilität. Drehstrom Synchron Generator IP 23, bürstenlose Ausführung, elektronisch geregelt, Grundrahmen zur Aufnahme der Motor- Generatoreinheit, elastische Lagerung, die Kühlung des Aggregates erfolgt über einen vorgebauten Wabenkühler. Der Lüfter wird direkt über den Dieselmotor angetrieben.

Die mitgelieferte Kuhse Schaltanlage (Typ: KEA 071) ist für den vollautomatischen Notstrombetrieb ausgelegt. Alle wichtigen Instrumente wie z. B: Spannung, Frequenz und Ampere sind in dem Schaltschrank eingebaut.

Generatorschalter mit Motorantrieb Fabrikat Klöckner Möller 400 Ampere.

Die Notstromanlage befindet sich in einem gutem Zustand.

**Produktbilder**



**Notstromaggregate » Stromerzeuger » 24 Std. Service**

