

**Notstromaggregat 40 kVA als Ersatzstromaggregat BF 4 M 2011 in RAL 7046 Telegrau 2 mit 100 liter Tank**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Deutz	<b>Motortyp:</b>	BF 4 M 2011
<b>Motor Nr.:</b>	auf Anfrage	<b>Motorleistung:</b>	36,4 KW
<b>Kühlung:</b>	Ölgekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 12 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Stamford AvK	<b>Generatortyp:</b>	Synchron mit AVR
<b>Gen. Nr.:</b>	auf Anfrage	<b>Generatorleistung:</b>	40 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Hand & Fernstart
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 4 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	100
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	2.220	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.430
<b>Breite ca. mm:</b>	960	<b>Gewicht ca. KG:</b>	1.050

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Neu	<b>Baujahr:</b>	2023
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	1		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland	<b>Reserviert:</b>	nein / no
<b>Lagernummer:</b>			

**Lieferumfang**

Allgemeine Ausstattung Notstromaggregat TYP WA DG 40 "S" 100 L | RAL 7046

Schallgedämmte Ersatzstromversorgung mit folgenden Eigenschaften:

Notstromaggregat als Ersatzstromversorgung für Ihre zuverlässige Notstromversorgung mit einem originalen 4 Zylinder Deutz Industriedieselmotor mit mechanischer Drehzahlregelung und Stamford Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert. Abgasanlage isoliert mit Mineralfasermantelung. Eingebaut in einer modular aufgebauten Schalldämmkapselung. Pulverbeschichtet in RAL 7046 Telegrau

Kraftstoffverbrauch gemäß Deutz Datenblatt:

4,47 Liter bei 50 % Last | Laufzeit mit vollem Tank ca. 22,3 Stunden  
6,66 Liter bei 75 % Last | Laufzeit mit vollem Tank ca. 15,0 Stunden  
9,10 Liter bei 100 % Last | Laufzeit mit vollem Tank ca. 10,9 Stunden

Interne Start- Stopp Automatik (Typ: AMF DSE 4520) mit Anzeige aller wichtigen Motor- und Generator Meldungen. Funktionale Anzeige digital am Display. Generatorschalter 63 Ampere 4 polig am Aggregat (Schaltanlage) integriert. Internes Batterieladegerät 230 Volt &#211; 12 Volt DC

Optional lieferbar gegen Mehrpreis (1.620 Euro netto):

Automatischer Start mit Netz- & Generatorumschaltung 4 polig | 90 Ampere

Externe Notstromschaltanlage für den Einbau im Gebäude und 4 poliger Netz- Generator Umschaltung

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nennzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzüberkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

-/-

Optional, gegen Mehrpreis erhältlich: (vorbehaltlich der Verfügbarkeit)

Am Aggregat angebaute CEE Steckdose 63 Ampere 1H codiert, diese Steckvorrichtung ist erforderlich für Einspeisung in ein Gebäude nach VDE 0100-551 Beiblatt 1: 2019-06

Für die Errichtung von Notstromversorgungen fest installierter Anlagen(teile), die im Normalbetrieb vom öffentlichen Netz versorgt werden, enthält VDE-AR-N 4100 zusätzliche Anforderungen.

Die Notstromanlage als Notstromversorgung ist betriebsbereit und sofort ab Lager Verl verfügbar.

**Produktbilder**



