



**WA Notstromtechnik GmbH**

Postfach 12 60

D – 33399 Verl

Internet: [www.wa-strom.de](http://www.wa-strom.de)

**Tel.: 0 52 46 / 9200-0**

## **HANDBUCH**

### ***Belastungswiderstand 700 KW***

INHALT:                      Wartungsvorschriften  
                                  Bedienungsanleitung

#### **Wartungsvorschrift**

Der WA-Belastungswiderstand enthält keine Verschleißteile und ist im Wesentlichen wartungsfrei. Jedoch sollten vor jedem Gebrauch die Lufteintrittsöffnung des Gerätes auf Verschmutzung und Verstopfung kontrolliert werden.

Der Innenraum und die Schaltanlage sollten regelmäßig überprüft und gereinigt werden. Regelmäßige Isolationsprüfung, sowie Funktionsprüfung des Windfahnschalters ist erforderlich. Eine jährliche Überprüfung aller Klemmstellen und Schraubverbindungen, sowie die rechtzeitige Beseitigung von Lackschäden wird empfohlen.

**Belastungswiderstand:           700 KW**

Der WA-Belastungswiderstand ist zum Testen u.a. von Notstromaggregaten USV - Anlagen etc. konzipiert.

Spannung:           3 / 400 V / 50 Hz / 60 Hz  
Abstufung:         stufenweise in 1 KW Schritten bis 700 KW  
Leistung:           700 kW

Hilfs- und Ventilatorspannung: 3 / 400 V, 50 Hz wird über einen eingebauten Steuertrafo aus der Lastspannung abgegriffen oder erfolgt extern.

### **Aufstellungshinweise**

Den Belastungswiderstand möglichst waagrecht aufstellen. Feststellbremsen der Laufrollen feststellen. Ggf. das Fahrgestell mit den Dreieckkeilen sichern. Luftauslass nicht gegen die Windrichtung aufstellen. Lufteinlass- und Luftaustrittstüren auf den beiden Längsseiten nach oben öffnen und feststellen. Ausreichende Luftzu- und abfuhr sicherstellen.

Die erwärmte Luft darf nicht auf temperaturempfindliche oder brennbare Teile treffen. Die erwärmte Luft muss frei entweichen können, es darf kein thermischer Kurzschluss entstehen. Hilfsspannung für die Schaltanlage und Ventilatorspannung Die Hilfs- und Ventilatorspannung wird direkt aus der Lastspannung entnommen oder erfolgt extern durch den vorhandenen Netzanschluss.

### **Anschluss**

Die Anschlüsse für die Lastspannung dürfen nur im spannungsfreien Zustand erfolgen. Anschluss der Lastspannung entsprechend der gültigen Vorschriften durchführen. Zur Kabeleinführung ist eine Klappe am Anschlussfeld montiert.

### **Achtung !**

Auf Rechtsdrehfeld achten, da sonst aufgrund der falschen Ventilator Drehrichtung nach dem Einschalten einer Laststufe eine Störung signalisiert wird „Falsche Phasenfolge“ bzw. „Kühlungsfehler“.

### **Prüfung/Betrieb**

Vor Beginn der Prüfung müssen alle Türen des Belastungswiderstand geschlossen werden.

### **Bedienung**

Nach Drücken der INTERN | AUS | EXTERN – Taste auf dem Bedienteil ist der Belastungswiderstand prüfbar. Ein- und Ausschalten der gewünschten Last mit den insgesamt drei Lastwahlschaltern. Die Last kann in 1 KW Schritten aufgeschaltet werden. Die Lüfter schalten automatisch ein, sobald eine beliebige Last geschaltet wird. Der jeweilige Schaltzustand wird durch integrierte Meldeleuchten signalisiert.

**Werden alle Laststufen ausgeschaltet, läuft der Ventilator noch ca. 2 min. nach, um die Restwärme abzuführen.**

Durch die Stellung AUS am Bedienpanel wird der Belastungswiderstand abgeschaltet.

Die Zu- und Ablufttüren können geschlossen und mit den Vorreibern gesichert werden. Im Notfall kann der Belastungswiderstand mit der NOT – Aus Taste komplett ausgeschaltet werden.

### **Achtung!**

Kein Ventilatornachlauf. Häufige betriebsmäßige Benutzung der NOT – AUS Taste kann zu Schäden am Belastungswiderstand führen.

### **Störung**

Im Falle einer Störung schaltet der Belastungswiderstand alle Laststufen automatisch ab. Die rote Meldeleuchte zur Störungssignalisierung leuchtet. Nach Behebung der Störung und stellen der INTERN | AUS | EXTERN Taste kann das Gerät wieder eingeschaltet werden.

### **Folgende Funktionen werden überwacht:**

**Übertemperatur im Belastungswiderstand** die Temperaturschalter sind hinter den Widerstandspaketen am Luftauslass angeordnet.

**Motorschutz**, Die drei Motorschutzschalter sind in der Schaltanlage (unter den Steuertrafo) montiert.

**Luftdurchsatz / Windfahne**, Die Windfahnschalter befinden sich im Ansaugbereich der Ventilatoren.

### **Sicherheitshinweis**

Der Generator sollte erst nach Belastungsende und Ablauf des Ventilatornachlaufs von etwa 2 min. abgeschaltet werden, da ansonsten die Ventilatoren keine Spannungsversorgung mehr haben und somit die Restwärme vor Schließen der Lüftungsklappen nicht abgeführt werden kann!

Wie bei der betriebsmäßigen Benutzung der Not Aus Taste kann es so zu temperaturbedingten Schäden führen!