

MITSUBISHI- > 50 Hz


Stromerzeuger Model: **WA-MT 30 „G“**

Wasser- und luftgekühlt

Drei Phasen
400 / 231 Volt

Frequenz 50 Hz

Kraftstoff
Diesel EL 590
Heizöl HEL

Allgemeine Daten des **WA** Stromaggregats

		PRP*	Standby**
Leistung	KVA	30	33
Leistung	KW	24	26,2
Strom	A	43	47,4
Drehzahl	U/min	1.500	
Spannung	Volt	230 / 400	
Alternativ verfügbare Spannungen	Volt	380/220 - 400/230 - 415/240	
Leistungsfaktor	Cos.-phi	0,8	

Die Stromerzeuger von **WA Notstromtechnik GmbH** erfüllen das **CE** Zeichen sowie die folgenden Vorschriften:

- EN ISO 13857:2008 Maschinensicherheit.
- 2006/95/CE der Niederspannung.
- 89/336/CEE elektromagnetische Verträglichkeit.
- DIN VDE 0100 – 560 (2011-03) Errichten von Niederspannungsanlagen, Sicherheitsstromquellen
- 2000/14/CE Lärmeinwirkung von Maschinen Anwendung im Freien.(modifiziert durch 2005/88/CE)
- 97/68/CE Abgasemissionen und Schadstoffteilchen.(modifiziert durch 2002/88/CE und 2004/26/CE)

Bezugsbedingungen: 1000 mbar, 25 °C, 30 % relative Luftfeuchtigkeit. Leistung gemäß der Norm ISO 3046.

* P.R.P. - ISO 8528-1: Die variable Aggregat Dauerleistung ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungsfolge bei unbegrenzter Betriebsstundenzahl pro Jahr zwischen den erforderlichen Wartungsintervallen unter den angegebenen Umgebungsbedingungen zur Verfügung steht. Dabei ist die Wartung nach den Vorschriften der Hersteller durchzuführen. Die zulässige mittlere Leistungsabgabe während 24 Stunden darf einen bestimmten Prozentsatz der variablen Aggregat-Dauerleistung, die vom Hersteller des Dieselmotors festgelegt wird, nicht überschreiten. 10% Überlast ist erlaubt nur für Ausregelzwecke.

** Standby Power (ISO 3046-1 LTP Limited-Time Running Power): Die zeitlich begrenzte Aggregatleistung ist die maximale Leistung, die ein Aggregat innerhalb von 500 Stunden / Jahr abgeben kann. Dabei darf das Aggregat 300 Stunden dauernd betrieben werden. Es steht keine Überlast zur Verfügung.

WA Notstromtechnik GmbH

Waldstraße 11
D – 33415 Verl

Postfach 12 60
D - 33399 Verl

Internet: www.wa-strom.de
Email: info@wa-strom.de

Tel.: 0 52 46 / 92 00 – 0
Fax.: 0 5246 / 92 00 - 16

MITSUBISHI- > 50 Hz




Produktübersicht

WA Stromerzeuger Modell	WA-MT 30 G
Motorhersteller	MITSUBISHI
Motortyp	S4S
Generatorhersteller	Linz
Generatortyp	PRO18S C/4
Generatorausführung	Synchron
Schutzklasse	IP 23
Aggregate Steuerung	WA 1000 A

Abmessungen des Stromaggregats

Abmessungen und Gewicht			
(L) Länge des Aggregats	mm		1.500
(H) Höhe des Aggregats	mm		1.204
(B) Breite des Aggregats	mm		752
(*) Trockengewicht (ohne Betriebsstoffe)	kg		650
Tankinhalt	Liter		150

(L), (H), (B), (*) im Serienlieferumfang

Geräuschpegel

1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
89 dB(A)	87 dB(A)	84 dB(A)	81 dB(A)

WA Notstromtechnik GmbH behält sich das Recht auf Änderung eines jeglichen Gerätemerkmal ohne vorherige Mitteilung vor. Gewichte und Abmessungen basierend auf den Serienlieferumfang / die Abbildungen können optionales Zubehör enthalten. Die in diesem Datenblatt aufgeführten technischen Merkmale entsprechen den zum Zeitpunkt der Erstellung verfügbaren Informationen und können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.


Technische Daten des MITSUBISHI Antriebsmotors

		PRP*
Nennleistung	kW	27,6
Hersteller		MITSUBISHI
Motortyp		S4S
Einspritzung		Direkt
Zylinder		4-Zylinder in Reihe
Bohrung Hub	mm	94 120
Hubraum Gesamt	L	3,33
Kühlsystem		Wasser- und luftgekühlt
Drehzahlregelung		Mechanisch
Verdichtungsverhältnis		22 : 1
Motor ohne Kühlsystem	kg	245
Kraftstoffverbrauch bei 100 % Last	L/h	8,4
Kraftstoffverbrauch bei 75 % Last	L/h	6,3
Kraftstoffverbrauch bei 50 % Last	L/h	4,3
Kraftstoffverbrauch bei 25 % Last	L/h	2,8
Ölfiltertyp		Patrone austauschbar
Ölinhalt (Maximal)	L	10
Gesamtmenge Kühlflüssigkeit (Motor)	L	5,5
Leistungsverbrauch Ventilator	kW	0,7
Schalldämpfertyp		Industriell
max. Abgasdruck	mbar	67,0
Abgasstrom	m ³ /h	360
Luftfilter		austauschbar
Verbrennungsluft	m ³ /h	132
Maximale Zufuhr	mbar	19,6

MITSUBISHI- > 50 Hz





Technische Daten des Drehstrom Synchron Generator

Generatorhersteller		Linz
Generatortyp		PRO18S C/4
Generatorausführung		Synchron
Verbindungsart (Standard)		Stern
Schutzart Isolierung	Klasse	H
Mechanische Schutzart (gemäß IEC-34-5)		IP 23
Ansteuerungssystem		Selbsterregt, Bürstenlos
Spannungsregler		AVR
Statorwicklung		Doppelschicht mit Hilfswicklung
Läuferwicklung		mit Dämpfungskäfig
Wickelschritt		2/3
Überdrehzahl	rpm	2.250
Luftstrombedarf	m ³ /h	414
Zertifizierung und Normen		EN60034-1 ISO8528-3 EN55011 Richtlinie über Geräuschemissionen im Freien 2000/14/EC

Spannungsreihe Stern, V	Rated Power (125°C/40°C), kVA kW	X _d	X' _d	X'' _d
380 220	30 24	269 %	21,1 %	8,9 %
400 230	30 24	243 %	19,0 %	8,0 %
415 240	30 24	226 %	17,7 %	7,4 %
440 254	25 20	167 %	13,1 %	5,5 %

Steuerungsfunktionen

Funktionen	Stufen
Betriebsart	Automatisch, Manuell, Test und Remote
Netzregelung mit Grenzwerten	Spannung, Frequenz, Phasensequenz
Generatorsteuerung mit Grenzwerten	Spannung, Frequenz, Leistung, Phasensequenz
Motorsteuerung mit Grenzwerten	Start, Stopp, Herunterfahren bei Alarm
Stromschalter	Strom, kW, kVA, kVAr, Leistungsfaktor
Statistische Netzdaten	Spannung, Frequenz, Strom
Statistische Generatordaten	Spannung, Frequenz, Strom
Kontrolle Tankfüllstand	in % und in l

MITSUBISHI- > 50 Hz




Kontrolle Kraftstoffverbrauch	in l/h
Betriebsstunden pro Tag	in h
Betriebsstunden	in h
Batteriedienst	in h
Ereignisprotokoll mit Uhrzeit und Datum	255 Ereignisse
Alarmlistenprogrammierung	77 Alarme
Protokolle	GSM, Ethernet, Modbus, Canbus, Fehlerprotokoll

Fernüberwachungsfunktionen

Netzspannung L1, L2, L3	in V, AC
Generatorspannung L1, L2, L3	in V, AC
Generator Batteriespannung DC	in V, DC
Netzleistung gesamt	in kW
Generatorleistung gesamt	in kW
Netzfrequenz	Hz
Generatorfrequenz	Hz
Strom L1, L2, L3	in A
Leistung L1, L2, L3	in kW
Motortemperatur	in °C
Umgebungstemperatur (optional)	in °C
Generator Betriebsstunden (optional)	in h
Generator Wartungsstunden	in h
Tankfüllstand	in L
Netzlast	Indikation
Generatorlast	Indikation
Netzversorgung	Indikation
Generatorversorgung	Indikation

Spezifische Alarme

Generatortür offen	Kraftstofftank offen	Luftfilter verstopft	Feueralarm
optional	optional	optional	optional