

Deutz 20 - 500 kVA**WA**
notstromtechnik

Stromerzeuger Datenblatt / Diesel Generator Set Data sheet



WA DL 20 „G“



... Gut zu wissen, es ist Deutz.

Was hinter der Marke **DEUTZ AG** steckt, können Menschen auf der ganzen Welt beantworten. Denn wo immer Stromaggregate mit **DEUTZ** Motoren im Einsatz sind, können sich unsere Kunden über eins ganz sicher sein: Auf einen **DEUTZ** kann man sich verlassen. Egal, wie hoch die Anforderungen sind. Egal, auf welchem Breitengrad sie sich befinden.

Die **Deutz AG** ist ein 1864 gegründeter deutscher Traditions- Motorenhersteller mit Stammsitz in Köln. Wir verwenden die luft-, öl- und wassergekühlten Industriedieselmotoren im Anwendungsbereich „Stromerzeugung“ von 20 – 500 kVA.

Ein weltweit dichtes Servicenetz rundet das Leistungsspektrum ab.

Selbstverständlich sind alle **DEUTZ Motoren** für die in Europa und den USA zulässigen Dieselmotoren/Biodiesel-Blends nach EN 590 (bis 7 %) bzw. ASTM D 975 (bis 5 %) freigegeben. Darüber hinaus liegen aber auch in hohem Umfang Freigaben für höhere Biodiesel-Mischungsanteile und für Reinkraftstoffe gemäß EN 14214 vor.



... Good to know its Deutz.

What is behind the DEUTZ AG can answer people around the world. For where there are electricity generators with DEUTZ engines are in use, our customers can be sure of one: At a DEUTZ you can rely on. No matter what the requirements are. No matter what latitude on.

Deutz AG is a German traditional engine manufacturer founded in 1864 with headquarters in Cologne. We use the air- oil- and water-cooled industrial diesel engines within the scope of "electricity" 20 - 500 kVA

A worldwide service network completes the power spectrum.

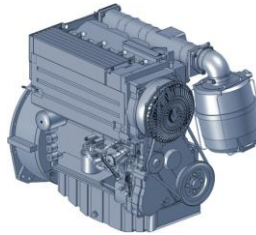
Of course all DEUTZ engines that are allowed in Europe and the U.S. diesel fuel / biodiesel blends according to EN 590 (up 7%) or ASTM D 975 is released (up to 5%). In addition, however, are also available in high volume shares for higher biodiesel blend stock and for clean fuels required under EN 14214.

Stand Mail 2015

Deutz 20 - 500 kVA




- ✓ Ölgekühlte 2-, 3- und 4-Zylinder Saugmotoren in Reihenbauweise mit integriertem modernem Kühlsystem.
- ✓ 4-Zylinder Motoren auch mit Turboaufladung.
- ✓ Direkteinspritzung mit Einzel-Einspritzpumpen und optionalem elektronischen Motorregler.
- ✓ Niedriger Kraftstoffverbrauch durch optimierte Verbrennung.
- ✓ Lange Ölwechselintervalle von bis zu 1000 Betriebsstunden.
- ✓ Minimierte Betriebskosten durch geringen Wartungsaufwand und wenig Verschleiß.
- ✓ Hohe Zuverlässigkeit in Verbindung mit langer Lebensdauer. Ölkühlung und-Schmierung vermeiden Korrosion und Kavitation.
- ✓ Ein sehr gutes Lastannahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung



- ✓ Oil-cooled 2-, 3- and 4 - cylinder naturally aspirated in - line design with integrated cooling system.
- ✓ 4 - cylinder engines with turbocharging.
- ✓ direct with individual injection pumps and optional electronic engine controller .
- ✓ Low fuel consumption thanks to optimized combustion.
- ✓ Extended oil change intervals of up to 1000 hours .
- ✓ Minimized operating costs through low maintenance and little wear .
- ✓ High reliability combined with long life. Oil cooling and - avoid lubrication corrosion and cavitation.
- ✓ A very good load acceptance behavior ensures a readily available power supply

| Aggregat Daten <i>Generating Set Performance</i> | | 50 Hz | |
|--|--------|---------------------|-----------|
| | | PRP 100 % | LTP 110 % |
| Nennleistung <i>Rated output</i> | kVA | 20 | 22 |
| Wirkleistung bei cos.-phi 0,8 <i>Active power output at cos.-phi 0,8</i> | KW | 16 | 17,6 |
| Nennstrom <i>Rated current</i> | Ampere | 28,8 | 31,68 |
| Drehzahl <i>Rated speed</i> | U/min | 1.500 | |
| Serienspannung <i>Standard Voltage</i> | Volt | 400 / 231 | |
| Alternative Spannung <i>Voltage available</i> | Volt | 380/220 bis 415/240 | |

Die Leistungen und Daten beziehen sich auf 6271-3:1991-04 / ISO 8528: +25°C, 100 NN, relative Luftfeuchtigkeit 30%
Leistungsreduktion gemäß DIN ISO 3046. Standardwerte: über 100 m ca. 1% pro 100 m. Über 25°C (77°F) ca. 4% pro 10°C (50 °F).
Unter Berücksichtigung eines Generatorwirkungsgrades von 89 - 90 % und Leistungsfaktors von 0,8.

Performance data refers to Standard Reference Conditions of ISO 8528: +25°C, 100 n ALT, relative humidity 30%
Power reduction acc. to DIN ISO 3046. Standard values: Above 100 m ALT approx. 1 % per 100 m. Above 25°C (77°F) approx. 4% per 10°C (50 °F).
Considering a generator efficiency of 89-90 % and power factor of 0.8 .

| Transportdaten <i>Generating Set transport data</i> | | |
|---|----|-------|
| Gewicht und Maße offene Version Version „G“ Grundrahmenaggregat <i>Weight and dimensions open skid genset version „G“</i> | | |
| Länge <i>Length</i> | mm | 1.300 |
| Breite <i>Width</i> | mm | 580 |
| Höhe <i>Height</i> | mm | 1.269 |
| Trockengewicht (Serienlieferumfang) <i>Dry weighth (with standard accessories)</i> | kg | 535 |

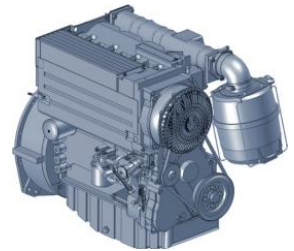
| Kraftstofftankkapazität im Grundrahmen <i>Base frame fuel tank capacity</i> | | |
|---|-------|----|
| Offene Version auf Kufenrahmen „G“ <i>Open Skid Genset „G“</i> | Liter | 80 |

Deutz 20 - 500 kVA




2011. Der Gen Motor.
12 - 60 kVA bei 1500/1800 min⁻¹

Powered by:



| Dieselmotor Daten Engine Performance | | 1500 U/min 1500 r.p.m. | |
|---|-------------------|---|-----------|
| Last Load | | PRP* 100 % | LTP 110 % |
| Motorleistung Engine output power | kW | 20,00 | 22,00 |
| Motor Fabrikat Engine Manufacturer | | DEUTZ AG Köln | |
| Motortyp Engine Model | | F 3 L 2011 | |
| Einspritzung Injection type | | Direkt | |
| Ansaugung Aspiration type | | Natürlich natural | |
| Zylinder Cylinders, number | | 3 in Reihe 3 in line | |
| Bohrung / Hub Bore / stroke | mm | 94 x 112 | |
| Hubraum Displacement | Liter | 2,3 | |
| Hubraum je Zylinder Displacement each Cylinder | Liter | 0,76 | |
| Verdichtung Compression ratio | | 19 : 1 | |
| Kühlungsart Cooling system | | Lufgeköhlt Aircooled | |
| Kraftstoffverbrauch bei 50% Specific fuel consumption 50 % Load | L/h* | ca. 3,10 226 g/kWh | |
| Kraftstoffverbrauch bei 75 % Specific fuel consumption 75 % Load | L/h* | ca. 4,10 216 g/kWh | |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% Specific fuel consumption 100 % Load | L/h* | ca.5,40 220 g/kWh | |
| Schmierölverbrauch Specific oil consumption | | 0,30 % vom Kraftstoffverbrauch 0,30 % F. Fuel cons. | |
| Ölmenge Lube oil capacity | L | 5,5 | |
| Anlasser, Lichtmaschine, Stoppmagnet Electric system VDC | V DC | 12 | |
| Drehzahlregelung Speed Gouverneur | Klasse | Mechanisch / G 2 mechanical G 2 | |
| Luftfilter Air Filter | | Trocken | |
| Abgastemperatur Exhaust gas temperature | °C | 510 | |
| Abgasvolumenstrom Exhaust gas volume | m ³ /h | 400 | |
| Verbrennungsluftvolumenstrom Combustion air volume | m ³ /h | 137 | |
| Maximaler Abgasgegendruck Maximum allowed back pressure | mbar | 30 | |
| Wärmeenergie / Abluft Heat reaction to air | KW | 17,3 | |
| Wärmeenergie / Strahlung Heat reaction to ambient | KW | 5 | |
| Kühlluftvolumenstrom Cooling air flow | m ³ /h | 1.075 | |

*Gemäß Deutz Datenblatt PRP: Die variable Aggregat- Dauerleistung ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungsfolge bei unbegrenzter Betriebsstundenzahl pro Jahr zwischen den erforderlichen Wartungsintervallen unter den angegebenen Umgebungsbedingungen zur Verfügung steht. Dabei ist die Wartung nach den Vorschriften der Hersteller durchzuführen. Die zulässige mittlere Leistungsabgabe während 24 Stunden darf einen bestimmten Prozentsatz der variablen Aggregat-Dauerleistung, die vom Hersteller des Dieselmotors festgelegt wird, nicht überschreiten.

LTP: Ist die max. verfügbare Leistung bei einem Betrieb von 500 Std./Jahr. Für diese Leistung ist keine Überlast verfügbar.

* According Deutz Data Sheet PRIME POWER (P.R.P.): The prime power is the maximum power available with varying loads for an unlimited number of hours. The average power output during a 24h period of operation must not exceed 80% of the declared prime power between the prescribed maintenance intervals and at standard environmental conditions. A 10% overload is permissible for 1 hour every 12 hours of operation.

STAND BY POWER (LTP): Is the maximum power available for a period of 500 hours/year with a mean load factor of 90% of the declared stand-by power. No kind of overload is permissible for this use.

Deutz 20 - 500 kVA




Powered by:



| Drehstrom- Synchron- Generator <i>Synchronous Generator</i> | | |
|--|---------------------|---|
| Generator Hersteller <i>Alternator Brand:</i> | | Mecc-Alte |
| Generator Typ <i>Alternator Type:</i> | | ECP 28-M/4 |
| Generatorleistung 100 % PRP Dauerleistung Rating 100 % PRP Primepower | kVA | 20 |
| Generatorleistung 110 % LTP Notstromleistung Rating 110 % LTP Stand By | kVA | 22 |
| Wirkungsgrad bei 4/4 Last <i>Eff. at 4/4 Load:</i> | % | 87,4 |
| Wirkungsgrad bei ¾ Last <i>Eff. at ¾ Load:</i> | % | 87,8 |
| Wirkungsgrad bei ½ Last <i>Eff. at ½ Load:</i> | % | 85,6 |
| Wirkungsgrad bei ¼ Last <i>Eff. at ¼ Load:</i> | % | 83,0 |
| Reaktanz <i>Reactance:</i> | X_d (%) | 180 |
| | $X'd$ (%) | 16,8 |
| | X_d'' % | 9,6 |
| | X_q % | 78 |
| | X_q' % | 78 |
| | X_q'' % | 22 |
| | X_2 % | 14,4 |
| Zeit Konstante <i>Time constants</i> | T_d sec. | 0,044 |
| | T_d'' sec. | 0,014 |
| | T_{d0} sec. | 0,85 |
| | T_α sec. | 0,012 |
| Kurzschlussstrom <i>Short Circuit Current Capacity</i> | % | > 300 |
| Überlast Langzeit <i>Overload (long term)</i> | | 1 H in 6 H 110 % |
| Überlast für 20 sek. <i>Overload per 20 sec.</i> | % | 300 |
| Telefonstörung <i>Telephone interference</i> | | THF < 2 % |
| Funkstörung <i>Radio interference</i> | | EN60034-1 |
| Wärmeenergie / Abstrahlung <i>Heat reaction to air</i> | KW | 2,3 |
| Kühlluftvolumenstrom <i>Cooling air flow</i> | m ³ /min | 5,3 |
| Gesamtgewicht Generator <i>Weight of complete Generator</i> | KG | 118 |
| Pole <i>Poles</i> | N° | 4 |
| Isolationsklasse <i>Insulation</i> | Klasse | H |
| Schutzart <i>Protection</i> | | IP 23 |
| Überlast (Option) <i>Overload (Option)</i> | | 3 + N |
| Elektr. Spannungsregler AVR <i>electr. Voltage regulator AVR</i> | | DSR |
| Spannungsabweichung <i>Steady voltage precision</i> | | ±1 % je nach cos.-phi. und Drehzahl zwischen -5% + 30 % ±1 % with any cos.-phi. and speed between -5% + 30 % |

Deutz 20 - 500 kVA**Manuelles Start Stopp – System DSE 3110 | Manual Start Stop System DSE 3110**

Dank der modernen Steuerungen sind unsere Notstromanlagen einfach und intuitiv zu bedienen und gegen mögliche Schäden, durch diverse Überwachungs- und Sicherheitsabschaltungen, bestens geschützt. **Manuelle Schalttafel** Digitale Steuerung mit LED Kontrollleuchten. Analoge Anzeigen für Spannung (V), Stromstärke (A) und Frequenz (Hz), Betriebsstunden und Tankanzeiger. Schlüsselschalter Start / Stopp / Auto | AUTO - Start per Schließer- kontakt (potenzialfreie Kontakte)

Thanks to the modern control our emergency power systems are simple and intuitive to use, against possible damage due to various monitoring and safety shutdowns, well protected. Manual control panel (MCP) Digital control with LED indicator lights . Analog display for voltage (V) , current (A) and frequency (Hz) , operating hours and fuel gauge. • Key switch Start / Stop / Auto • AUTO - Start by closing contact (potential- free contacts)

**STEUERUNG DES AGGREGATS UND MOTORSCHUTZ:**

DSE 3110 mit folgenden Möglichkeiten:

MANUELLES STARTEN und STOPPEN des Aggregats, AUTOMATISCHES STARTEN per SIGNALSTART (Fernstart) Digitale Anzeige der Betriebsstunden und der Frequenz. Kontrolliert die wichtigsten Merkmale des Motors und löst in folgenden Fällen eine Alarmmeldung oder das Stoppen der Maschine aus:

1. Niedrige und hohe Spannung (STOPP)
2. Niedrige und hohe Frequenz und Geschwindigkeit (STOPP)
3. Niedriger Öldruck und Hohe Temperatur des Kühlmittels (STOPP)
4. Ausfall des Ladungsgenerators-Batterie (ALARM)A
5. Niedriger Treibstoffstand (ALARM)

Elektrische SCHUTZVORRICHTUNGEN:

- Magnetschutz
- Differentialschutz
- Sicherungen für die Steuerung

CONTROL UNIT AND ENGINE PROTECTION:

DSE 3110 with the following options:

MANUAL START and STOP the unit , **AUTOMATIC START SIGNAL** by START (remote start) Digital display of hours and frequency. Controls the main characteristics of the engine and triggers in the following cases an alarm or stopping of the machine :

1. Low and high voltage (STOP)
2. Low and high frequency and speed (STOP)
3. Low oil pressure and high coolant temperature (STOP)
4. Failure of the charge generator - battery (ALARM) A
5. Low fuel level (ALARM)

Electrical PROTECTIONS :

- Magnetically Protection
- Differential protection
- Fuse for Gen Set Controller

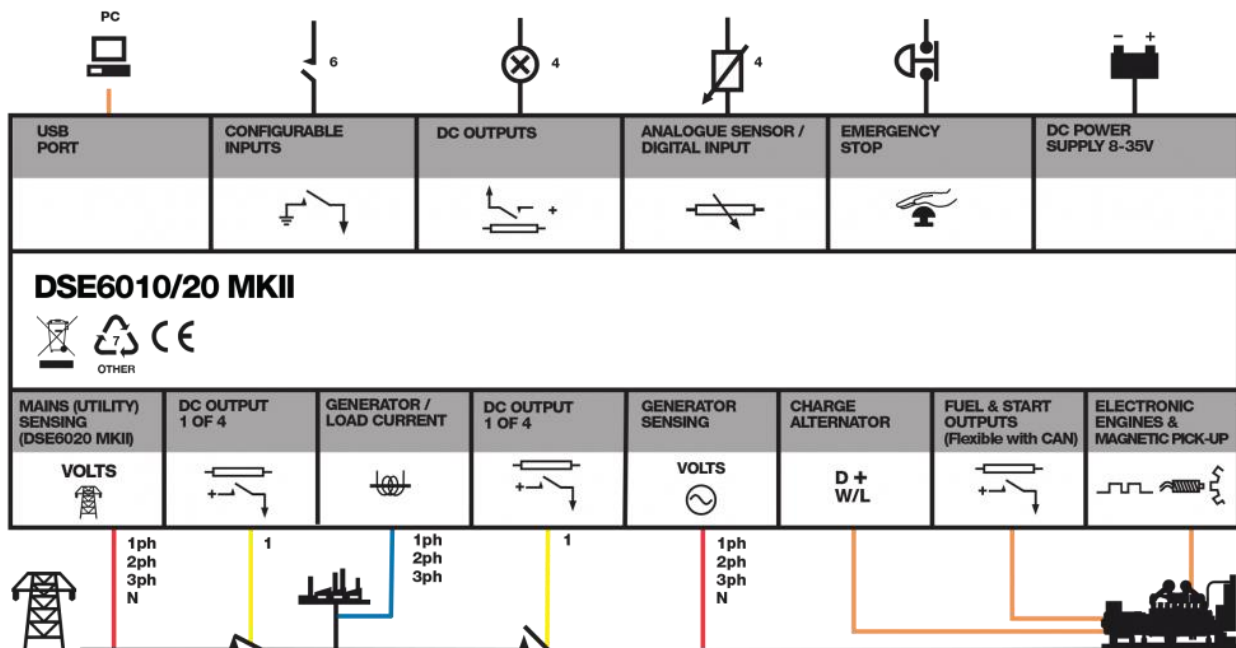
| Manuelles Start Stopp – System Manual Start Stop System | | |
|--|--|-----------------------------|
| Notstromautomatik Hersteller <i>AMF controller Brand:</i> | | Deep Sea Electronics |
| Notstromautomatik Typ <i>AMF controller Type:</i> | | DSE 3110 |
| Für Generatorleistung Dauerleistung <i>For Rating Primepower</i> | | 13 kVA – 60 kVA |
| Hauptschalter Steuerung EIN <i>Mainswitch Controller ON</i> | | Ja yes |
| 3 St. Analoge Amperemeter <i>3 pce. Analogic Amperemeter</i> | | Ja yes |
| 1 Analoges Voltmeter <i>1 pce. Analogic Voltmeter</i> | | Ja yes |
| Digitaler Herz- und Stundenzähler <i>Digital Hz and hourscounter</i> | | Ja yes |
| Tank Inhaltsanzeige <i>Fuel level indicator</i> | | Ja yes |



Vollautomatische Notstromschaltanlage | AMF Automatic Mains failure Panel with ATS

Dank der modernen Steuerungen sind unsere Notstromanlagen einfach und intuitiv zu bedienen und gegen mögliche Schäden, durch diverse Überwachungs- und Sicherheitsabschaltungen, bestens geschützt.
Vollautomatische Schalttafel Digitale Steuerung mit LED Kontrollleuchten. Anzeigen für Spannung (V), Stromstärke (A) und Frequenz (Hz), Betriebsstunden und Tankanzeige.

Thanks to the modern control our emergency power systems are simple and intuitive to use, against possible damage due to various monitoring and safety shutdowns, well protected. Automatic control panel (ACP) Digital control with LED indicator lights. Analog display for voltage (V), current (A) and frequency (Hz), operating hours and fuel gauge.





STEUERUNG DES AGGREGATS UND MOTORSCHUTZ:

Deep Sea Steuerung mit folgenden Möglichkeiten:

AUTOMATISCHES STARTEN und STOPPEN des Aggregats,
AUTOMATISCHES STARTEN nach Netzausfall oder nach Anforderung.
Digitale Anzeige der Betriebsstunden und der Frequenz. Anzeige von:

- Generatorfrequenz
- Unter / Überdrehzahl
- Generator Spannung Volt (L-L-L-N)
- Generator Strom Ampere
- Motoröldruck
- Motortemperatur
- Tankinhaltsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Batteriespannung Volt
- Startfehler
- Not – Aus
- Fehler Spannung / Frequenz Generator
- Ladefehler
- Pick up Signal verloren
- Bordspannung zu gering
- CAN Eingang SAE 1939
- Netzüberwachung 3 phasig (Nur DSE 6020)
- Netzfrequenz Überwachung (Nur DSE 6020)
- Notstromfunktion (Nur DSE 6020)

Kontrolliert die wichtigsten Merkmale des Motors und löst in folgenden Fällen eine Alarmmeldung oder das Stoppen des Aggregates aus:

1. Niedrige und hohe Spannung (STOPP)
2. Niedrige und hohe Frequenz und Drehzahl (STOPP)
3. Niedriger Öldruck und Hohe Temperatur des Kühlmittels (STOPP)
4. Ausfall des Ladungsgenerators-Batterie (ALARM)
5. Niedriger Treibstoffstand (ALARM)

Elektrische SCHUTZVORRICHTUNGEN:

- Magnetschutz
- Differentialschutz
- Sicherungen für die Steuer

CONTROL UNIT AND ENGINE PROTECTION:

Deep Sea Controller with the following options:

AUTOMATIC START and STOP the unit in case of blackout, Digital display of hours and frequency and:

- Generator frequency
- Under / Over Speed
- Generator voltage V (L - L - L - N)
- Generator power amp
- Engine oil pressure
- Engine temperature
- Fueltank level indicator
- Operating hours counter
- Battery voltage Volt
- Start errors
- Emergency - off
- Error Voltage / Frequency Generator
- charging alternator error
- Pick up lost signal
- Board voltage too low
- CAN input SAE 1939
- Network monitoring 3 phases (Only DSE 6020)
- Mains Frequency Monitoring (Only DSE 6020)
- Stand by function (Only DSE 6020)

Controls the main characteristics of the engine and triggers in the following cases an alarm or stopping of the machine :

1. Low and high voltage (STOP)
2. Low and high frequency and speed (STOP)
3. Low oil pressure and high coolant temperature (STOP)
4. Failure of the charge generator - battery (ALARM) A)
5. Low fuel level (ALARM)

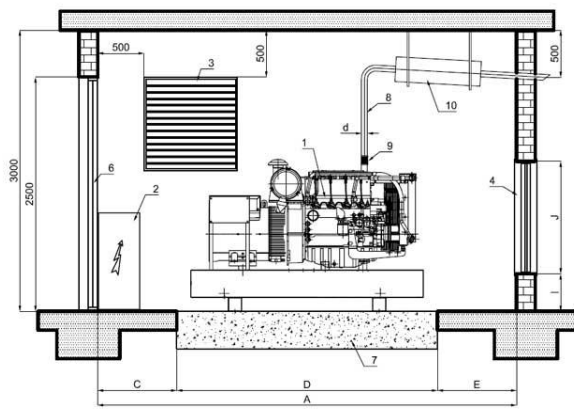
Electrical PROTECTIONS :

- Magnetically Protection
- Differential protection
- Fuse for Gen Set Controller

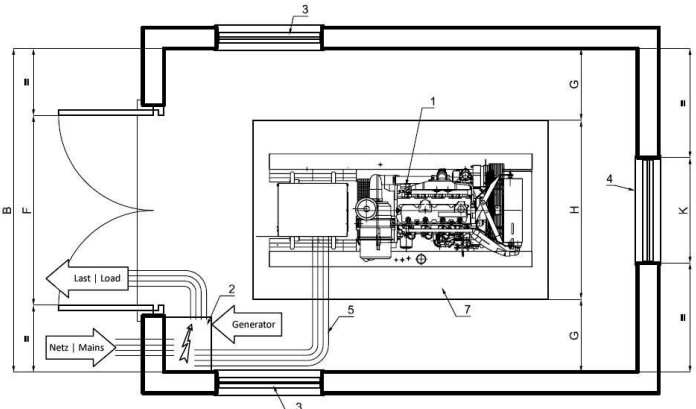
Deutz 20 - 500 kVA



Stromaggregat für den Einbau im Gebäude Version "G" | Generating Set for indoor installation Version "G"



-Seitenansicht rechts | side view right-



-Draufsicht | Top view-

- 1. WA Stromaggregat | WA Diesel Generator Set
- 2. Schaltanlage | Control Panel
- 3. Zuluft- Öffnung | Air inlet
- 4. Abluft- Öffnung | Air outlet
- 5. Last- & Steuerkabel | Load- & Control cable
- 6. Zugangstür | Entry door
- 7. Fundament | Foundation
- 8. Abgasleitung | Exhaust Pipe
- 9. Kompensator | flexible bellows
- 10. Abgasschalldämpfer | Exhaust silencer

Elektrische Formeln | Electric Formulas:

| Wert / Value | Formel / Formula | |
|---------------|---|---------------------------------------|
| KWe kWE | kWm X E | |
| KWe kWE | $(U \times I \times 1.73 \times pf) / 1000$ | kVA x pf |
| kVA kVA | $(U \times I \times 1.73) / 1000$ | kWe / pf |
| I Amp I Amp | $(kWe \times 1000) / (U \times 1.73 \times pf)$ | $(kVA \times 1000) / (U \times 1.73)$ |
| U/Min RPM | $(U / \text{min} / \text{Rpm} \times N^{\circ}\text{Pole}) / (2 \times 60)$ | |
| U/Min RPM | $(2 \times 60 \times \text{Frequenz Frequency}) / N^{\circ}\text{Pole}$ | |

Zeichenerklärung Stromaggregat Version "G" | Sign and Symbol Generating Set Version "G"

| Leistung: | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | D | Gewicht Weight | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|---------|------------------|-------------------------|
| > 85 kVA | 3.500 | 2.500 | 1.000 | 1.700 | 800 | 1.200 | 750 | 1.000 | 500 | 600 | 700 | 80 | 1.250 KG | 2 x 0,50 m ² |
| > 100 kVA | 3.500 | 2.500 | 1.000 | 1.700 | 800 | 1.200 | 750 | 1.000 | 500 | 600 | 700 | 80 | 1.320 KG | 2 x 0,50 m ² |
| > 130 kVA | 3.500 | 2.500 | 800 | 1.900 | 800 | 1.200 | 750 | 1.000 | 500 | 700 | 800 | 80 | 1.500 KG | 2 x 0,60 m ² |
| > 150 kVA | 4.100 | 2.500 | 800 | 2.500 | 800 | 1.500 | 650 | 1.500 | 500 | 800 | 800 | 80 | 1.650 KG | 2 x 0,80 m ² |
| > 200 kVA | 4.100 | 2.500 | 800 | 2.500 | 800 | 1.500 | 650 | 1.500 | 500 | 800 | 800 | 80 | 1.800 KG | 2 x 0,90 m ² |
| > 253 kVA | 4.100 | 2.500 | 800 | 2.500 | 800 | 1.500 | 650 | 1.500 | 500 | 900 | 900 | 110 | 2.250 KG | 2 x 1,00 m ² |
| > 325 kVA | 4.100 | 2.500 | 800 | 2.500 | 800 | 1.500 | 650 | 1.500 | 500 | 900 | 900 | 110 | 3.000 KG | 2 x 1,20 m ² |
| > 375 kVA | 4.100 | 2.500 | 800 | 2.500 | 800 | 1.500 | 650 | 1.500 | 500 | 900 | 900 | 110 | 3.500 KG | 2 x 1,20 m ² |
| >409 kVA | 4.500 | 2.500 | 700 | 3.000 | 800 | 1.500 | 650 | 1.500 | 500 | 1.100 | 1.000 | 2 x 110 | 3.700 KG | 2 x 1,50 m ² |
| > 461 kVA | 5.000 | 3.000 | 700 | 3.500 | 800 | 1.800 | 650 | 1.700 | 500 | 1.300 | 1.300 | 2 x 210 | 3.700 KG | 2 x 2,50 m ² |
| > 570 kVA | 5.000 | 3.000 | 700 | 3.500 | 800 | 1.800 | 650 | 1.700 | 500 | 1.300 | 1.300 | 2 x 210 | 4.000 KG | 2 x 2,50 m ² |

Deutz 20 - 500 kVA**Serienausstattung des WA Stromaggregats**

Ausgangsleistung: Jedes WA – Stromaggregat wird werksseitig in 400 / 230 Volt und einer Frequenz in 50 Hz ausgeliefert. Andere Spannungen und Frequenzen sind lieferbar.

Motor / Diese Merkmale haben die luftgekühlten Baureihen von Deutz:

Der Motor mit integrierter Luftkühlung. 3- und 4 Zylinder Industriedieselmotor in Reihenbauweise. Akustisch optimiertes Kugelgehäuse.. Elektronischer Motorregler Optional, Kompakte Abmessungen und geringes Gewicht. Weltweites Service Netz mit über 1.000 Stützpunkten. Vorbildlich niedriger Kraftstoff- und Ölverbrauch sowie lange Wartungsintervalle schaffen Betriebskosteneinsparungen. Einfache und kostengünstige Installation durch minimales Gewicht und kleinen Einbauraum. Sehr gutes Lastübernahmeverhalten sorgt für eine sofort verfügbare Stromversorgung. Weltweites Service-Netz mit über 1.000 Stützpunkten. Die Leistungsangaben gelten nach DIN ISO 3046-1 (1997) bei einer Ansaugtemperatur von 298 K (25°C), einem Luftdruck von 100 kPa (1000 mbar), und einer relativen Luftfeuchtigkeit von 30 %.

Motorkühlsystem: Vorgebauter Tropenkühler ausgelegt für eine Umgebungstemperatur von max. + 50 °C. Der drückende Lüfter wird direkt von dem Dieselmotor angetrieben.

Drehstrom- Synchron- Generator: Entspricht der DIN VDE 0530 IEC 34-1. Elektronischer Drehstromsynchrongenerator, bürstenlos, selbstregelnd, berührungsgeschützt, ventilatorgekühlt, tropfwassergeschützt IP 21 . Die Isolation entspricht DIN 50010 und VDE 0530 mit Hochleistungslagern ausgestattet, in Schmiermittel gelagert zum wartungsfreien Dauerbetrieb nach internationalen Standard. Der Rotor ist dynamisch mit halber Passfeder im Wellenstumpf gewuchtet.

Sicherheitseinrichtungen: Der Ventilator, Keilriemenantrieb, Lüfter und die Lichtmaschine sind z.B. gegen Eingreifen voll geschützt. Der Kühler ist durch ein stabiles Lochblech gegen ungewollte Beschädigungen gesichert. Das gesamte Aggregat ist nach der α Norm zertifiziert.

Steuerung: Aufgebaut bei Ausführung „G“ Grundrahmenaggregat oder in der Schalldämmhaube integriert Ausführung „S“, mit Überwachung und Abschaltung des Dieselmotors bei Öldruckmangel, Übertemperatur, Überdrehzahl. Generatorschalter entsprechend der Größe des Stromaggregats in 3 poliger Ausführung. Optional sind separate Steuerungen für Notstrombetrieb usw. erhältlich.

Tank: Integriert im Grundrahmen des Stromaggregats mit flexiblen Leitungen (Vorlauf & Rücklauf) zu dem Dieselmotor, Sensor für die Tankinhaltsanzeige, Befüllungseinrichtung und Entlüftung. Optional sind größere Tankanlagen und Auffangwannen nach WHG (ehemals § 19 WHG) erhältlich.

Grundrahmen: Der Dieselmotor und der Generator sind direkt über einen SAE - Flansch miteinander verbunden, so dass selbst nach einem längeren Betrieb keine Möglichkeit eines Ausrichtungsfehlers besteht. Die komplette Motor- und Generatoreinheit ist elastisch auf einem verwindungssteifen Grundrahmen aus verschweißten Kantprofilen aus montiert. Am Grundrahmen sind speziell konstruierte Vorrichtungen zum Heben mit einem Kran angebracht.

Dokumentation: 1 Satz komplette Beschreibung für den Motor, Generator und die gesamte Anlage.

Werktest: Vor dem Versand an unsere Kunden werden alle WA Stromaggregate in einem Werksprobelauf unter Lastbedingungen (Last- und Probelauf) mit Simulierung der Einsatzbedingungen soweit wie möglich geprüft. Ein Werkstestprotokoll wird Ihnen auf Wunsch gerne ausgestellt.

Qualitätsnormen: Unsere Aggregate entsprechen den folgenden Normen: α VDE 0530, BGV3A, DIN 6280, ISO 8528 sowie BS 4999, BS 5000 sowie IEC 34.

Garantie: 1 Jahr / 2000 Betriebsstunden je nach dem was zuerst Eintritt, ab Meldung der Versandbereitschaft. Wartung nach Herstellervorgabe Voraussetzung. Garantie / Gewährleistung wird für das Aggregat nur bei Verwendung von Dieseldieselkraftstoffen gemäß EN 590 gewährt. Bei Einsatz von alternativen Kraftstoffen z. B. Pflanzenöl wird die Garantie / Gewährleistung für das Aggregat ausgeschlossen.

Deutz 20 - 500 kVA**Standard Equipment of the WA Generator set**

Output Voltage: Every **WA** Generator set deliver 400/230 Voltage and 50 Hz. Other Voltage upon request

ENGINE: DEUTZ Industrial air-cooled four-stroke Diesel engine, Oil drained. Accelerator with precision adjusts. Stop solenoid. Sender units HET/LOP. Dry air filter with changeable elements. **mechanical governor**, BS5514.1977 & ISO 3046/IV normative, A1 class. Provide generally $\pm 0.25\%$ steady frequency with isochronous functioning.

COOLING SYSTEM: Radiator and protected pusher fan with guards, designed for the engine refrigeration within environmental temperature up to 50°C (122°F). However the rated capacity of the genset is based on 37°C ambient temperature. Draining tap included.

ALTERNATOR: Self- regulated, auto- excited, brushless, windings treatment type for humid and saline climates. The windings have a 2/3 pitch in order to reduce the harmonic content of voltage; fixed inductor with skewed slots and a rotating inductor fitted with a damper cage; The self-regulation is obtained through an extremely reliable electronic regulator that provides a low speed and overload protection with an adjustable intervention threshold, available for 50/60Hz. Adjustable voltage stability with the possibility for a remote voltage regulation. 12 wires. Under normative IEC 34-1, CEI 2-3, BS 4999-5000, VED 0530. **Insulation and impregnation system** Insulation class H standard.

High voltage parts are impregnated with tropicalized epoxy resins by dipping and low vacuum, so that always an optimum insulation is guaranteed. Insulation for high temperatures class F. In the high-power models, the stator windings undergo a further insulation. **Radio interference suppression** Following the standard VDE 0875, degree "G" and "N" and with the basic safety requirements of the European regulation on electromagnetic compatibility; by applying the European standards EN 50081-1 and EN 50082-1, we comply with the above mentioned regulation. **Automatic Voltage Regulation** accuracy $\pm 1\%$ with load from 0 to 100% speed from -2% to +5% and power factor range from 0.8 to 1 with balanced load. **Overload** the permissible overloads are of 300% for 20 seconds, of 50% for 2 minutes and of 10% for 1 hour.

CONTROL SYSTEM: Designed to gather the control electric instruments, alarm LED's and protections for both, engine and alternator. Built in steel sheet with a high quality painting process, to last in tropical climates and corrosive environments. Available in: key start, automatic or under request versions. The automatic control panel allows the generating set to deliver electric power a few seconds after mains failure. Once the main is back the genset will shut down automatically.

ELECTRIC SYSTEM: 24 Volt system with battery charging alternator, earth connection, starting engine, battery mounted on the generating set base frame, with heavy duty interconnection cables and borne protection. (Battery supplies with or without acid).

FUEL SYSTEM: Fuel tank integrated in the base frame, fuel level sensor included

EXHAUST SYSTEM: Silencer kit, 1 meter flexible tubing, clamps and exhausts pipe. (Supplied separately), for open skid version. Residential silencer standard supplied in soundproofed versions.

MOUNTING ARRANGEMENT: Electro-welded structural quadrangular chassis in coated black steel profiles according to UNE 36.537 and DIN 17.119, 17.120 and 59.411 standards, fitted with anti-vibration supports isolating the perfect aligned engine alternator with the base frame. Turbocharger guards (for turbo engines only), exhaust manifold protection, fan protection guard, and front guard for radiator are included. In the soundproofed Gensets the canopies are manufactured with sheet metal providing low sound emission levels and protecting the generating set from external agents. The rock wool isolating material used is not combustible, not corrosive to the metals and very durable. A rock wool net has been installed in the doors in order to enable its cleaning and washing. This special net is also fire-resistant. All doors are lockable with safety key. For the best convenience at loading, unloading and installation the **WA** Notstromtechnik generating sets are provided of a strong lifting hook and fork lift rails.

DOCUMENTATION: Full set of engine, alternator and Genset maintenance and installation manuals, as well as electric circuit wiring diagrams. Testing certificate is available upon request.

FACTORY TEST: Before dispatching, all gensets are tested in our load banks. The proper performance of the genset and its control and measurement instruments is also checked.

WARRANTY: All equipment is guaranteed for a period of 12 months or 2000 depending upon which first entrance, starting from message the ready for dispatch shank. Maintenance after manufacturer default a condition. Warranty/guarantee is granted for the aggregate only when using Diesel fuels in accordance with EN 590. With use of alternative fuels e.g. Vegetable oil is excluded the warranty/guarantee for the Generator set. Warranty terms and conditions are available upon request.